

Duży postęp został dokonany w ostatnich latach w zakresie wiertel udarowych do wiercenia otworów w betonie. Ten segment osprzętu Bosch rozwija dzięki własnym badaniom i opracowaniu konstrukcji i technologii produkcji. Nowe, zgłoszone do opatentowania wiertło do młotów Speed X z uchwytem SDS-max to kolejny kamień milowy w segmencie narzędzi do wiercenia z udarem pneumatycznym.

Wiertło Speed X wyróżnia się nieosiągalną dotąd szybkością wiercenia dużych otworów w betonie i betonie uzbrojonym, a jest przy tym jest bardziej trwałe od dotychczas oferowanych narzędzi. Takie możliwości są osiągnięte dzięki unowocześnieniu wiertła we wszystkich elementach jego konstrukcji. Nowe rozwiązania są bardzo pomysłowe i opiszemy je w skrócie.

Po pierwsze, zmieniono geometrię ostrzy w obu płytkach z węglików spiekanych. W wiertle Speed X dwie płytki boczne są nachylone pod niewielkim kątem, co zgłoszone do patentu. Kąt natarcia wynosi około 10° , w ten sposób uzyskuje się większą skuteczność kruszenia betonu płytkami bocznymi. Po drugie, duża płytka główna została wyposażona w bardzo agresywne ostrze w kształcie S (zgłoszone do patentu) oraz powiększono jej wierzchołek centrujący. Nowe ukształtowanie ostrza w płytce zwiększa siłę kruszenia materiału. Natomiast aktywny wierzchołek centrujący płytki gwarantuje lepsze prowadzenie wiertła w betonie, a zwłaszcza betonie zbrojonym.

Dzięki zmienionej, zoptymalizowanej geometrii ostrzy wiertła Speed X wzrosła wydajność kruszenia betonu. Powoduje to zwiększenie ilości urobku w jednostce czasu. Dlatego w nowym wiertle jest również zoptymalizowana geometria kanałów pyłowych i spirali wiertła. Zastosowano dwa szerokie kanały pyłowe (zamiast czterech) oraz zmniejszono kąt nachylenia spirali wiertła. W ten sposób zagwarantowane jest szybkie odprowadzanie urobku bez efektu zatykania się w otworze. Ponadto wiertło udarowe posiada krótszą głowicę w stosunku do standardowej, co zmniejsza tarcie i stopień nagrzewania się całego wiertła. Powyższe zmiany wpłynęły jednocześnie na wydłużenie żywotności narzędzia.



Udoskonalona geometria ostrzy wiertła Speed X zapewnia nie tylko większą wydajność wiercenia, ale i dokładność wymiarową otworu. Na głowicy znajduje się innowacyjny znacznik zużycia ostrzy (opatentowany). Potwierdza on dokładność wymiarową wierconych otworów, jeśli nie będzie przekroczony stopień zużycia ostrzy.

Wiertła Speed X z uchwytem SDS-max są dostępne w zakresie średnic od 16 do 52 mm. Długości robocze 200, 400, 600, 800 i 1200 mm. Wiertła można napędzać wszystkimi typami młotów udarowo-obrotowych z uchwytem SDS-max.

mgr inż. Dariusz Świnarski